



Dick Vink van Daad Werkt bij een aantal van zijn stagiaires annex baanzoekers. FOTO SANNE DONDEERS

## 'Binnen tien jaar werk voor iedereen'

NICO DE VRIES  
ROTTERDAM

Over tien jaar is er werk voor iedereen. De Rotterdamse wethouder Dominic Schrijer (werk en sociale zaken) is daarvan overtuigd. „Wie door de crisis heen kijkt ontdekt een schreeuwend tekort aan werknemers.” Dagdroomt de wethouder? „Nee, regiobreed zijn er nog 15.000 tot 20.000 banen vrij. En als de babyboomers met pensioen gaan, komen er vele, vele duizenden banen bij.”

En stel, je verliest je baan. Weg baan, weg toekomst. „Kom toch,” zegt Schrijer, „dat is nog niet het einde van je leven.”



Wethouder Dominic Schrijer

Rotterdam koos voor zulke gevallen voor een Amerikaanse aanpak, Daad Werkt. Doel: werklozen binnen zes tot acht weken aan een baan helpen. Schrijer: „Wie fit is, gemotiveerd en nog in het arbeidsritme zit, maakt volop kans.”

Dick Vink, projectleider bij Daad Werkt: „Voor alles is een oplossing, ook als iemand bijvoorbeeld een strafblad heeft. Maar we nemen niemand bij de hand. Je zult het zelf moeten doen, het plan van aanpak is jouw plan. Heb je vragen dan klop je aan bij je bij de coaches of mede-stagiaires.”

Mede-stagiaires? Werklozen verdwijnen niet in kaartenbakken.

Nee, vanaf nu gaan ze gewoon naar hun tijdelijke werkplek, naar hun tijdelijke collega's-zonder-vaste-baan. Ze leren er zoeken in vacaturebanken, maken presentatiefilmpjes waarin ze zelf de hoofdrol spelen, schrijven een cv en doen aan speeddating met werkgevers.

Om verder te gaan: wie zich als werkloze meldt, gaat door als 'stagiaire-baanzoeker', ondertekent een stage-overeenkomst, verschijnt vier halve dagen in de week op zijn 'werk'. Vooruitzicht: één op de twee is per kerende post aan het werk.

Vink: „Voor de één is het appeltje eitje, een tweede ontdekt dat het beter is een andere weg in te slaan. Waarom kan je in een andere hoek de ideale baan niet vinden?”

Goed, maar wat doet de wethouder met mensen met wie het niet zo maar wil lukken? Hoe houd je die mensen - om in de woorden van Schrijer te spreken - topfit?

Omscholen is het antwoord. Op de beide Maasoeveren bijvoorbeeld zijn er 'garagescholen'. Autobussen, vuilniswagens, vrachtwagens komen er voor periodiek onderhoud. „Daar wordt je omgeschoold tot technisch onderhoudsmedewerker,” zegt Schrijer. „Een mooi vak hoor. Als je ziet hoe high tech de tegenwoordige vuilniswagen is...”

Maar wat als je geen vuile handen wilt maken? Schrijer: „Een ict'er, een markteteer, een bedrijfseconoom - laat hen eens nadenken over het onderwijs. Ook hier komt de grijze golf er aan. Toch een pracht kans om je kennis ervaring over te dragen aan jongeren?”

rhaal  
le



konijntje - zo noemde ze het  
s van de kat - nam ze mee naar  
s om op te eten. Pas na de oorlog  
ft ze het aan haar kinderen ver-  
l.”

En zo groeit het aanbod in het mu-  
um gestaag. Naarmate de oorlog  
nger geleden is, neemt het aantal  
enkingen toe. Alles wordt me-